



システム施工



片側交互通行による施工

工 事 名	国道19号信州新町水内災害復旧工事
工 事 目 的	道路工事
施 工 場 所	長野県 長野市
発 注 者	国土交通省 関東地方整備局
元 請 業 者	株式会社 岡谷組
施 工 業 者	株式会社 角藤 土木事業部
施 工 期 間	2018年8月 ~ 2018年11月
施 工 機 械	ジャイロプレス GRAL1015(SP6), クラップ クレーンCB3-5, ハ イルマナ-TB-4, ニットリナ-TB-5
型 式 ・ 寸 法	φ 800 t12 L=31.5m
特 長 ・ 効 果	・ 国道の災害復旧にてジャイロプレス工法を採用。 ・ 主要幹線道路の片側交互通行条件において、システム施工の採用により、「仮設レス施工」の特徴を最大限発揮。 ・ 緊急を要する災害復旧工事において、周辺道路の影響を考慮しながら、早期の工事完了を実現。

