



ジャイロプレス工法

○ 鋼管杭圧入工法

⚡ GRBシステム

🚂 鉄道近接絶対安全工法



鋼管杭圧入完了



鉄道近接施工



GRBシステム施工

工 事 名	大月・初狩間大月バイパスこ道橋新設工事
工 事 目 的	鉄道工事
施 工 場 所	山梨県 大月市大月町
発 注 者	東日本旅客鉄道 株式会社 八王子支社
元 請 業 者	東鉄・佐藤建設共同企業体
施 工 業 者	株式会社 角藤 土木事業部
施 工 期 間	2016年9月～2016年11月
施 工 機 械	ジャイロパイラー GRV1226(SP5), クラップクレーンCB4-1
型 式・寸 法	φ800 t=9-16mm L=9.5m～21.5m
特 長・効 果	・仮設レスによる工費削減・工期短縮を実現。 ・圧入工法の原理上、安全性が証明されており、夜間の限られた時間ではなく日中の列車運行時に施工が可能。 ・先端ビット付きの鋼管杭を回転圧入することによって、貫入不能な硬質地盤および玉石層への施工。

