

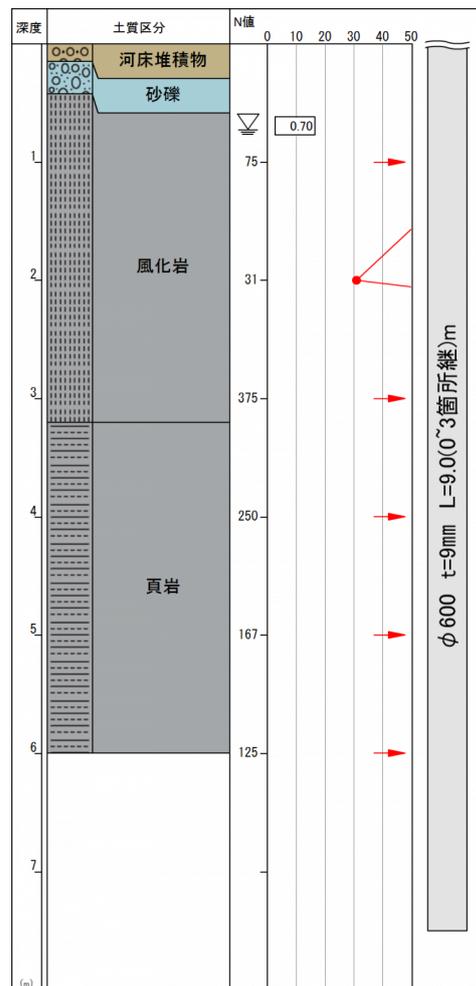


○ 鋼管杭圧入工法

上部障害クリア工法

鉄道近接絶対安全工法

NETIS登録番号：CB-060016-V



工 事 名	土井・伊賀間多々良川B根固工修繕
工 事 目 的	鉄道工事・橋梁工事・河川工事
施 工 場 所	福岡県糟屋郡粕谷町江辻
発 注 者	九州旅客鉄道 株式会社
元 請 業 者	九鉄工業 株式会社
施 工 業 者	株式会社 技研施工
施 工 期 間	2013 3月 ~ 2013 4月
施 工 機 械	ジャイロパイラー GRV0615(SP3), 4.9t吊ミカ-ラレン(Yブ-ム仕様)
型 式 ・ 寸 法	600 t=9mm L=9.0(0-3箇所継)m n=53本
特 長 ・ 効 果	河川氾濫による洗掘された橋脚へのGAP及びレスキュー工法。 桁下空間4.66mの上部障害クリア工法。 鉄道を止めることなく無振動・無騒音による圧入工法の実践。 建設の五大原則を最大限発揮。