

硬質地盤クリア工法



一軸圧縮強度
40N/mm² ~ 130N/mm²

▼ 工事概要

工事名	九廣鐵路公司東鐵支線工事		
施工場所	香港 九龍島		
発注者	KCRC (九廣鐵路公司)		
施工業者	GAMMON・西松建設JV		
圧入業者	株式会社 技研施工	区分	オーガ併用圧入
施工期間	2001.6 ~ 2001.12	施工機械	スパー・クラッシュ SCU-400M
工事目的	Tsim Sha Tsui (尖沙咀) 駅舎及び地下鉄建設の為の土留工事		
型式・寸法	鋼矢板IV型	L = 29.0 m	
特長・効果	玉石層や岩盤など硬質地盤への圧入を実現 軽量コンパクトな機体で転倒の心配がない オーガ連動で強固な圧入杭連続壁を構築 仮設レス、無振動・無騒音の環境配慮工法		

▼ 土質柱状図

