

硬質地盤クリア工法



▲ 列車運行への支障なし



▲ 1号機



▲ 2号機

▼ 工事概要

工 事 名	中川地区改良工事
施 工 場 所	山形県 南陽市 元中山 地内
発 注 者	国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所
施 工 業 者	羽陽建設 株式会社
施 工 期 間	平成21年4月～6月
圧 入 業 者	杉崎基礎 株式会社、佐藤重機建設 株式会社
区 分	オーガ併用圧入
施 工 機 械	スーパークラッシュ SCU-600M×2台
工 事 目 的	沈下対策のための応力遮断矢板
型式・寸法	鋼矢板Ⅲw型 L=6.0～23.0m 0～1箇所継 n=355枚
特 長・効 果	① 換算N値71の砂礫層への鋼矢板圧入施工 ② 軽量コンパクトな機体が既設矢板と一体化しているため、周囲(鉄道運行)への威圧感を低減し安全確実に施工が可能 ③ 周辺施設に対して、振動・騒音による悪影響を与えず施工が可能 ④ 複数台施工による大幅な工期短縮を実現 ※ NETIS (新技術情報提供システム) 登録番号:CB-980118-V

▼土質柱状図

