



ジャイロプレス工法

○ 鋼管杭圧入工法

▣ 狭隘地クリア工法

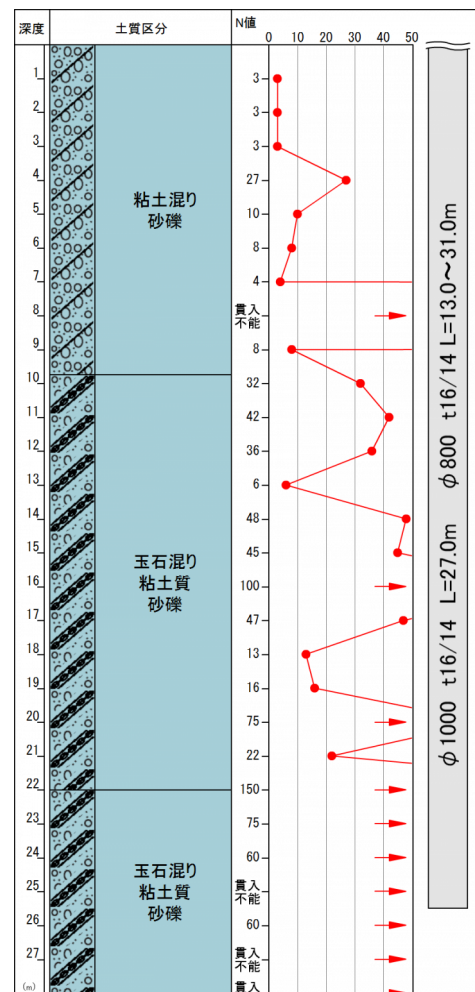


6m高天端施工 H鋼反力杭採用



供用中高速道路本線近接施工

工 事 名	東海北陸自動車道中西高架橋工事
工 事 目 的	橋梁工事
施 工 場 所	岐阜県 郡上市白鳥町恩地
発 注 者	中日本高速道路 株式会社 岐阜工事事務所
元 請 業 者	三井住友・大日本土木JV
施 工 業 者	株式会社 角藤 土木事業部 名古屋営業所
施 工 期 間	2017年12月～2018年2月
施 工 機 械	ジャイロパイラー GRV1226(SP5)
型 式・寸 法	φ1000 t16/14 L=27.0m φ800 t16/14 L=13.0～31.0m
特 長・効 果	・供用中の高速道路への物理的影響(地盤沈下や近接構造物のひび割れなど)を低減させ、交通を妨害せず、施工可能なジャイロプレス工法を採用。 ・φ1000級の貫入不能な玉石層へ、先端ビット付きの鋼管杭を回転圧入することによって、硬質な地盤への施工を実現。 ・6mの高天端による反力架台での施工のため、H鋼杭をダンザホールハンマー工法で施工し、反力杭として採用。



※50を超える場合は換算N値とする。