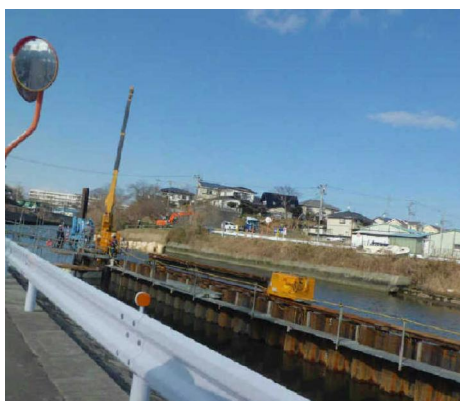




システム施工による施工状況



車道確保しながらの施工状況



パイルランナーによる材料の供給

工 事 名	砂押川外河川災害復旧工事（その3）
工 事 目 的	護岸の災害復旧
施 工 場 所	宮城県 多賀城市大代一丁目地内外
発 注 者	宮城県 仙台土木事務所
元 請 業 者	奥田建設 株式会社
施 工 業 者	株式会社 角藤
施 工 期 間	20142月
施 工 機 械	サイレントパイラー ECO900, クラumpクレーンCB1A, パイルランナーPR-1
型 式 ・ 寸 法	25H型 L=9.0～10.0m n=399枚
特 長 ・ 効 果	・ 水辺離陸地といった困難な現場条件下において仮設棧橋や迂回路は不要 ・ 仮設工事を必要としないシステム施工機器により、側道の車道を確保 ・ 軽量コンパクトな施工機器は、重機の進入できない桁下空間でも施工可能 ・ 生分解性油脂の標準採用により環境への配慮を実践 ・ 静荷重による圧入方式であるため、無振動、無騒音施工が可能 ・ 地中に完全に押し込まれた杭を掴む機構のため、原理的に転倒しない機械

