



ゼロクリアランス工法



ゼロ矢板圧入工法



硬質地盤クリア工法

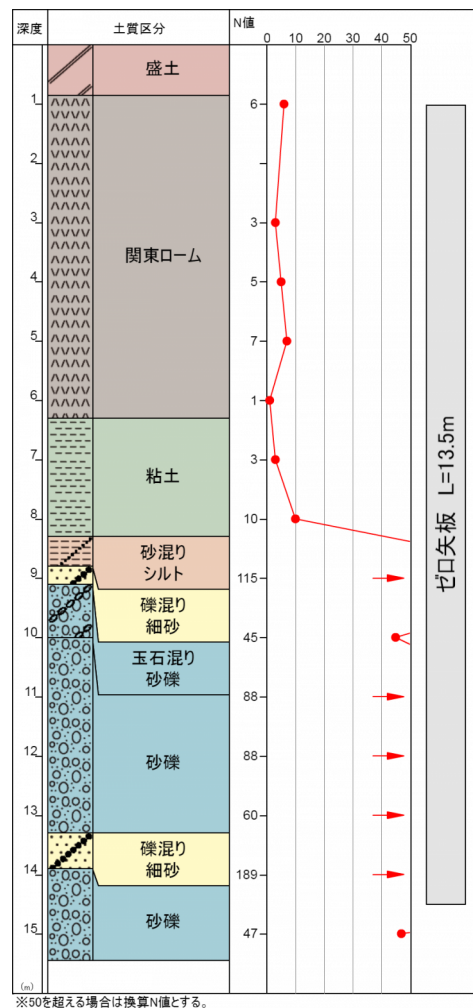


施工中



施工後

工 事 名	新宿線中井～野方駅間連続立体交差事業に伴う土木工事 第4工区(その8)
工 事 目 的	鉄道工事
施 工 場 所	東京都 中野区野方
発 注 者	西武鉄道 株式会社
元 請 業 者	西武・大成・安藤・間・大豊JV
施 工 業 者	株式会社 梶川建設
施 工 期 間	2016年6月～2017年4月
施 工 機 械	ゼロクラッシュパイラー SCZ-ECO600S, クランプクレーンCB1A
型 式 ・ 寸 法	ゼロ矢板 L=13.5m
特 長 ・ 効 果	西武新宿線の地下化のための土留工事。作業ヤードが非常に狭く、民家と鉄道の間ではGRBシステムを使用したゼロクラッシュ工法（硬質地盤対応機）を採用。機材及び材料供給は夜間で行い、第三者に対する影響を極力防止した。



株式会社 梶川建設

〒447-0033 愛知県碧南市天神町2丁目8番地
TEL : 0566-48-3690 FAX : 0566-48-7126 URL : <http://www.kajikawa.co.jp>

Created by GIKEN "PAS-Maker"