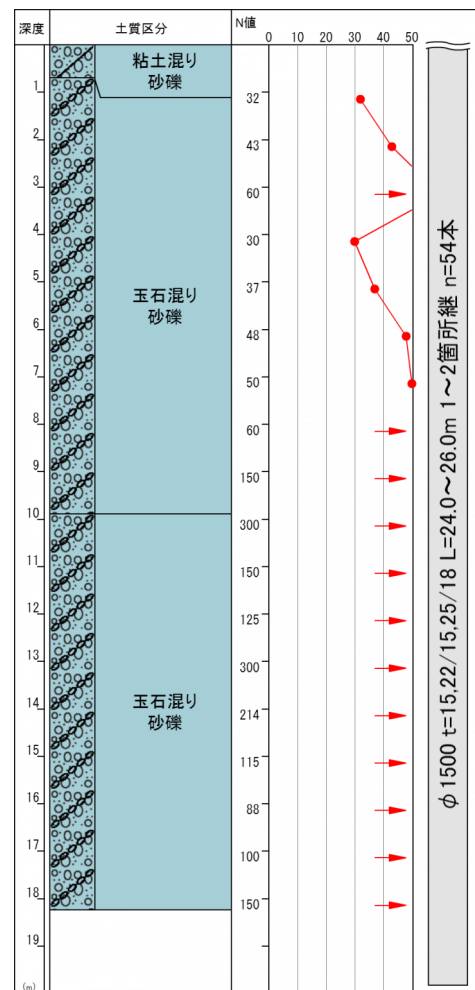




工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 山際地区のり面対策工事
工 事 目 的	道路擁壁
施 工 場 所	神奈川県 厚木市 山際
発 注 者	中日本高速道路 株式会社
元 請 業 者	株式会社 ナカノフドー建設
施 工 業 者	株式会社 技研施工
施 工 期 間	H23年12月 ~ H24年4月
施 工 機 械	ジャイロクリップ イー GRAL1520(SP8), クラップ クレーンCB4-1, ハ イルソナー
型 式 ・ 寸 法	φ1500 t=15,22/15,25/18 L=24.0 ~ 26.0m 1 ~ 2箇所継 n=54本
特 長 ・ 効 果	- 大型クレーンが設置できない場所でもGRBシステムにより施工可能。 (側道はボックスカルバートが埋設されているため上載荷重に制限) - 近接する地下埋設物への影響を極小化。 - 先端ビット付きの鋼管杭を回転圧入することで、硬質な地盤に施工が可能。 - 高天端約10mでのGRBシステム施工。