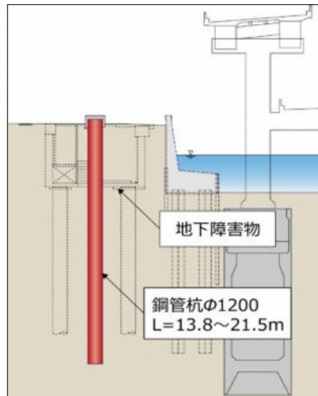




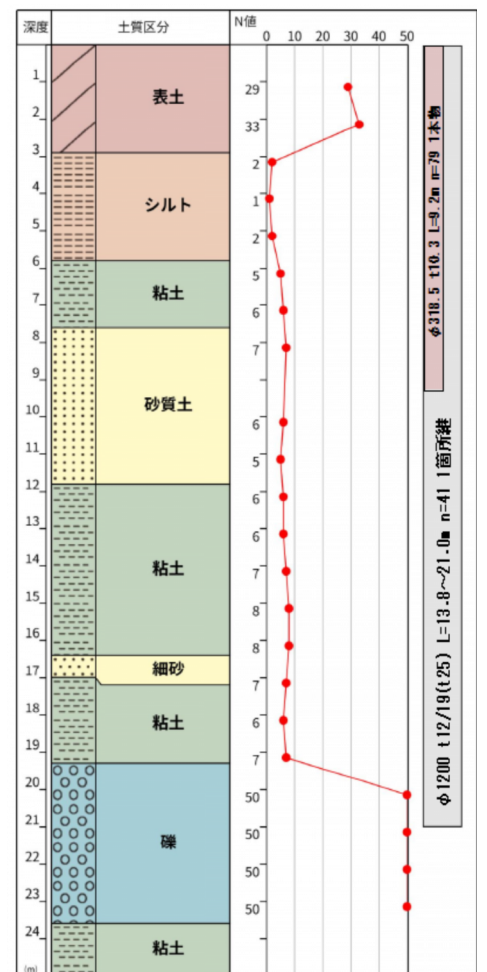
▲ 施工中



▲ 障害物削孔後、取出し状況(H600×300)



▲ 断面図



※50を超える場合は換算N値とする。

工 事 名	(改負)一石橋下流側河道拡幅他工事
工 事 目 的	河川工事
施 工 場 所	東京都 中央区
発 注 者	首都高速道路 株式会社
元 請 業 者	戸田建設 株式会社
施 工 業 者	株式会社 技研施工
施 工 期 間	2024年6月 ~ 2025年8月
施 工 機 械	ジャイロパイラー F401
型 式 ・ 寸 法	φ 1200 t12/19(t25) L=13.8~21.0m n=41、φ 318.5 t10.3 L=9.2m n=79
特 長 ・ 効 果	・ 首都高日本橋地下化事業におけるシールドトンネル用の立坑設置に伴う河川拡幅工事にて、護岸基礎としてジャイロプレス工法による自立式鋼管杭構造が採用。 ・ 既設建築物の地下1階躯体(有筋コンクリート・H鋼梁-H600)や既設橋台フーチングを直接削孔しながら施工。 ・ 杭間部の継手には既設障害物へ対応可能な小口径鋼管を採用し、杭間処理には専用ジャケットを使用したモルタル充填を実施。