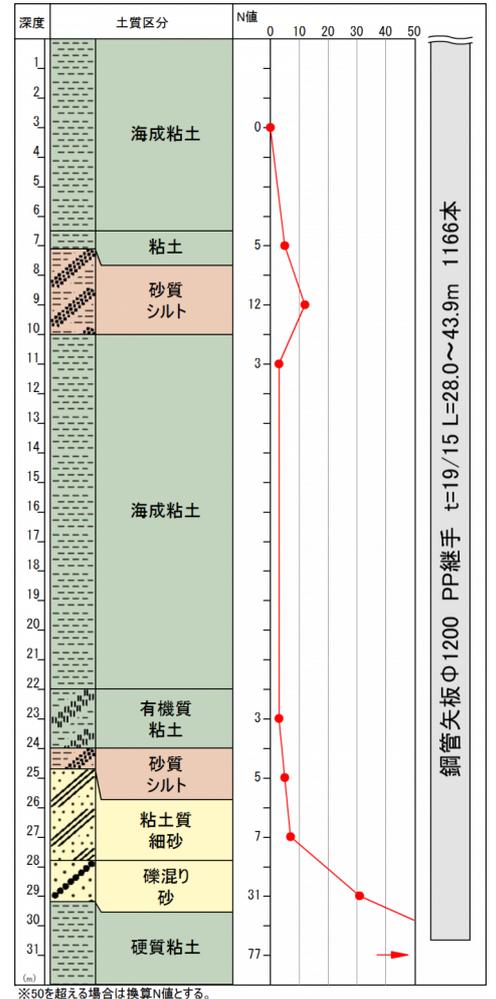


鋼管矢板圧入工法



ウォータージェット併用工法



工 事 名	シンガポール高速道路新設工事 C481工区
工 事 目 的	高速道路新設に伴う鋼管矢板二重締切護岸工
施 工 場 所	マリーナワーフ,シンガポール
発 注 者	Land Transport Authority シンガポール交通局
元 請 業 者	HOCK LIAN SENG INFRASTRUCTURE LIMITED
施 工 業 者	株式会社 技研施工
施 工 期 間	2009年12月 ~ 2010年9月
施 工 機 械	鋼管パイラー PP300x2台, WJ併用圧入
型 式 ・ 寸 法	鋼管矢板 1200 PP継手 t=19/15 L=28.0 ~ 43.9m 1166本
特 長 ・ 効 果	コンテナ埠頭に隣接しているため、入港する大型コンテナ船の航行を妨げないようにする必要があった。 最長43.9mの長尺な鋼管矢板を箱状に仕切るなど、高い精度が要求される。 鋼管パイラー2台による急速施工。