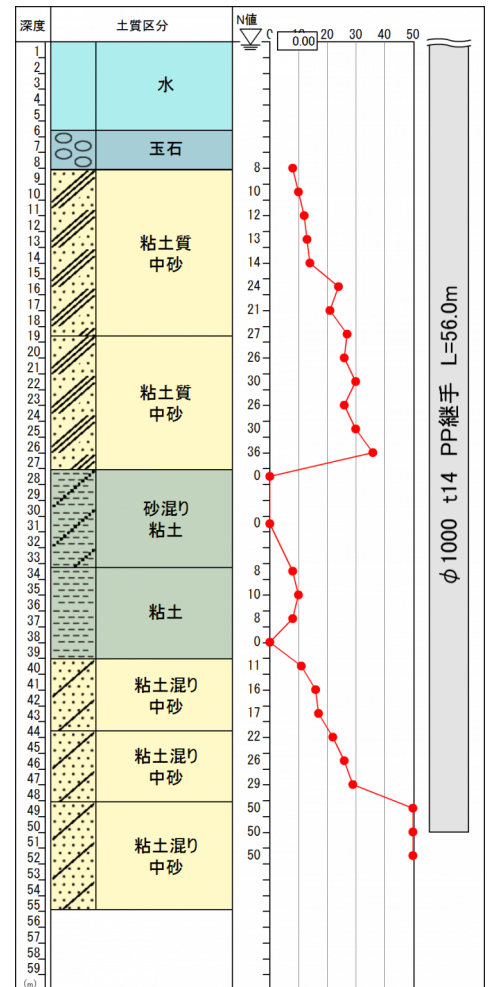




# 鋼管矢板圧入工法



工 事 名	【メグナ】カチプール・メグナ・グムティ第2橋建設及び既存橋改修計画
工 事 目 的	既設橋梁基礎の補強・新橋建設を目的とした鋼管矢板併筒基礎構築
施 工 場 所	バングラデシュ
発 注 者	バングラデシュ人民共和国政府運輸省道路局国道部
元 請 業 者	OSJI JV (大林組、清水建設、JFEエンジニアリング、IHIインフラシステム)
施 工 業 者	株式会社 技研施工
施 工 期 間	2017年2月 ~ 2017年10月
施 工 機 械	鋼管パイラー PP200E、SP12
型 式 ・ 寸 法	1000 t14 PP継手 L=45.5 ~ 56.0m(3 ~ 14箇所継)
特 長 ・ 効 果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道一号線にかかる橋梁直下での施工であった為、50tRCにYブームを取付けて施工する事により継筒所数を低減し工期短縮を計った。</li> <li>・ 併筒基礎を長尺鋼管矢板で構築。</li> <li>・ 無振動・無騒音・無削孔による無公害施工。</li> <li>・ 圧入管理システムにより支持力の確認が可能。</li> </ul>