



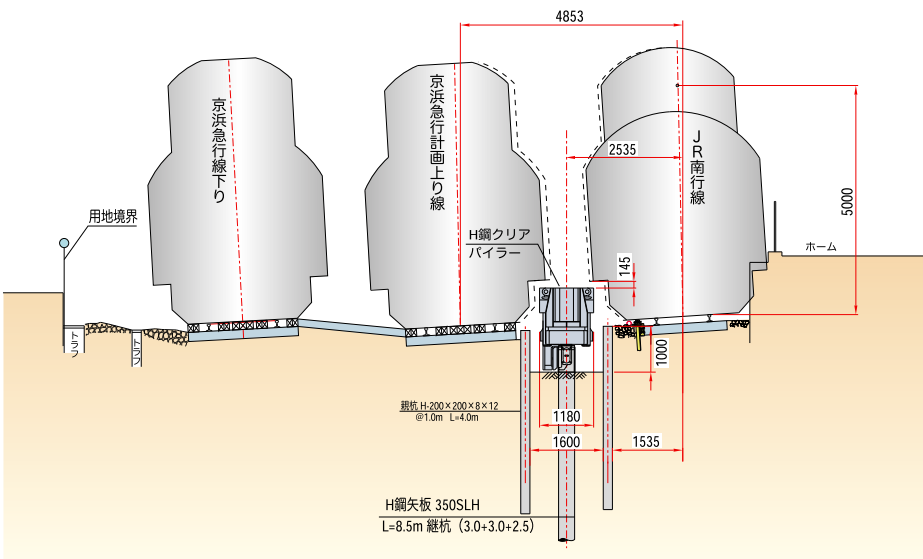
▶夜間状況



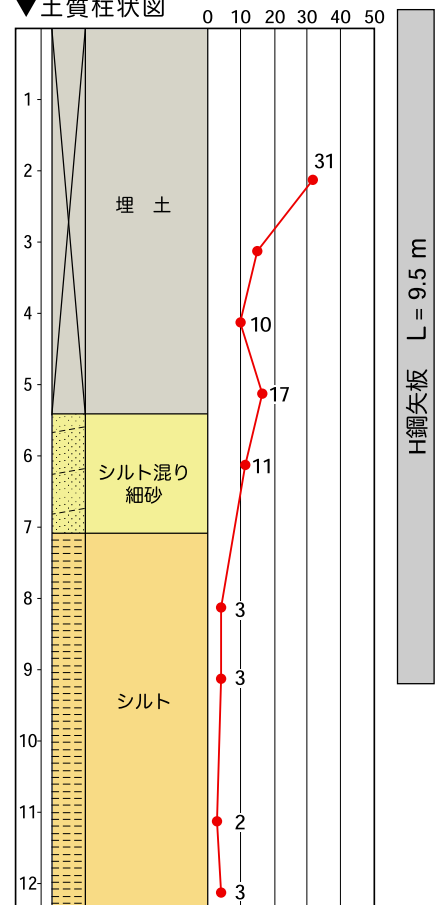
▶昼間状況



▶吊込み状況



▼土質柱状図



▼ 工事概要

工事名	横浜駅総合改善事業南部自由通路接続通路新設に伴う土工事(その1)		
施工場所	神奈川県 横浜市 西区		
発注者	京浜急行電鉄 株式会社		
施工業者	大林・鉄建・京急建設JV	圧入業者	株式会社 技研施工
区分	単独圧入	施工期間	H15.4 ~
施工機械	H鋼クリアパイラー-CLH120 (線間仕様)		
工事目的	ボックスカルバート築造のための土留		
型式・寸法	H鋼矢板 350SLH L= 8.5 ~ 9.5 m (2ヶ所継)		
特長・効果	機械がコンパクトなため線間に残置可能。 (毎日の機械設置・撤去を省略する事で線閉時間を有効活用) 静荷重圧入方式なので、振動・騒音を発生せず、軌道にも影響を与えずに土留壁を構築できる。		