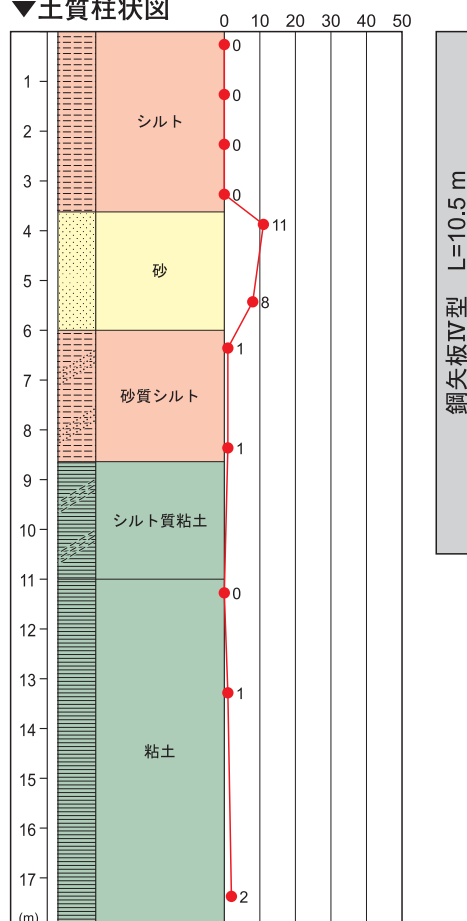


ノンステージング工法



▼土質柱状図



▼ 工事概要

工 事 名	阪神西大阪線正蓮寺川橋梁立体交差工事に伴う橋梁架替え工事の内土木関係工事		
施 工 場 所	大阪府 大阪市 此花区		
発 注 者	阪神電気鉄道株式会社		
施 工 業 者	大林・ハツシ・戸田建設JV	圧 入 業 者	株式会社 技研施工
区 分	単独圧入	施 工 期 間	平成18年10月～11月
施 工 機 械	スーパーオートSA75、クランプクレーン、パイルランナー		
工 事 目 的	橋梁架替えに伴う仮線用土留め		
型式・寸法	鋼矢板IV型 L=7.5～10.5 m (0～2箇所継) n=170枚		
特長・効果	電車の通行を妨げず軌道に対する危険性が低いことから、昼間施工が可能。(工期短縮) 仮設構台が最小限で施工可能なため、経済性が良い。 ※ NETIS (新技術情報提供システム) 登録番号: KT-000106-A		