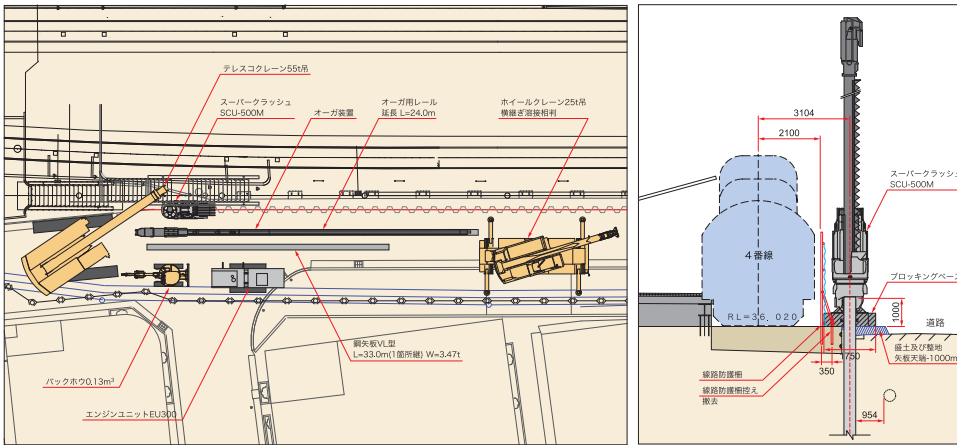


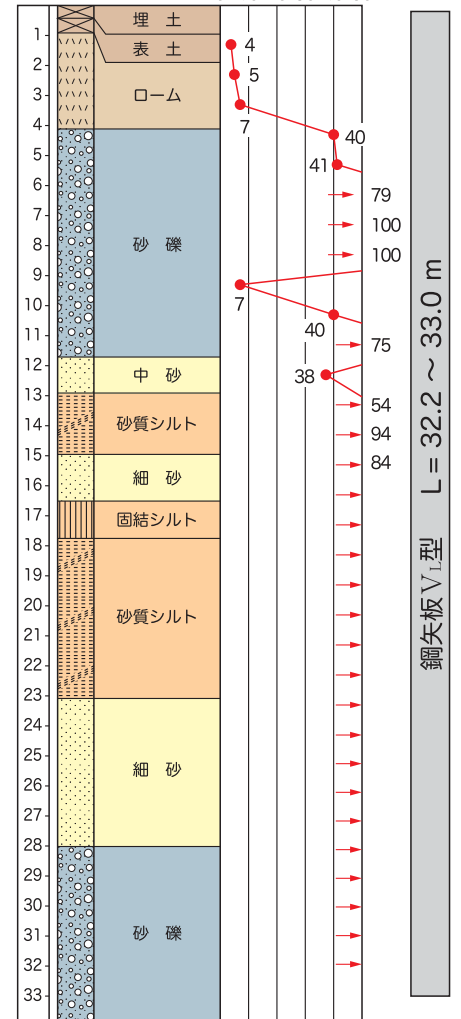
# 硬質地盤クリア工法



▼機械配置平面図



▼土質柱状図



▼工事概要

工事名	京王線調布駅付近立体交差工事第3工区	
施工場所	東京都 調布市 小島町	
発注者	京王電鉄 株式会社	
施工業者	鹿島・京王・東亜・林建設JV	圧入業者 株式会社 技研施工
区分	オーガ併用圧入	施工期間 H18.12 ~ H19.8
施工機械	クラッシュパイラー SCU-600M	
工事目的	京王線立体交差化に伴う土留め工	
型式・寸法	鋼矢板V <sub>L</sub> 型 L=32.2m ~ 33.0m 1箇所継 (1箇所継) n=189枚	
特長・効果	立川礫層 (深度4.0m~12.0m付近、最大礫径φ300mm) への圧入地盤への影響を最小に抑えて列車の安全運行を確保 高い施工精度と安全性により鉄道近接施工を実現 周辺環境への振動・騒音による悪影響を最小限にした施工を実現	

※ 50を超える場合は換算N値とする。