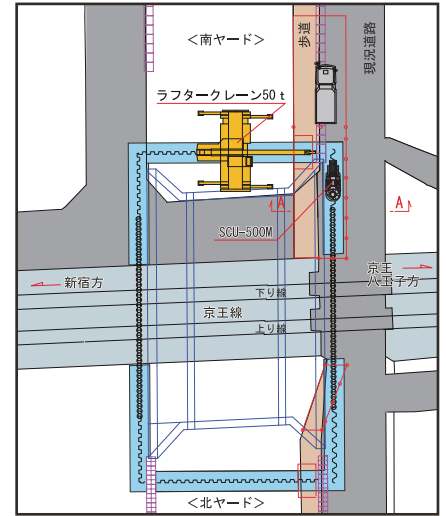


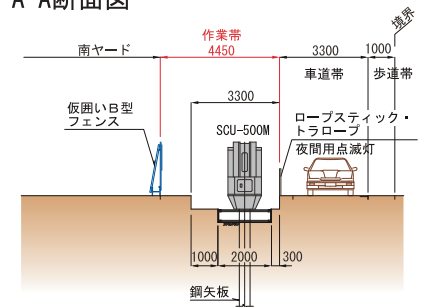
硬質地盤クリア工法



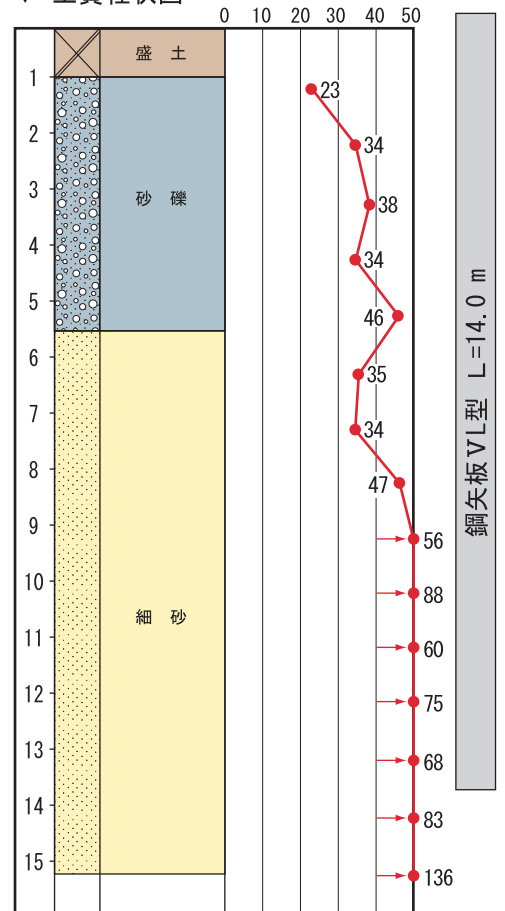
▼ 平面図



▼ A-A断面図



▼ 土質柱状図



※ 50を超える場合は換算N値とする。

▼ 工事概要

工事名	京王線高幡15号踏切道立体交差工事		
施工場所	東京都日野市南平4-46		
発注者	日野市・京王電鉄		
施工業者	清水・京王・間JV	圧入業者	株式会社 技研施工
区分	オーガ併用圧入	施工期間	H18. 5月
施工機械	スーパークラッシュSCU-500M		
工事目的	アンダーパスの土留め		
型式・寸法	鋼矢板VL型 L=14.0m n=46枚		
特長・効果	限られた施工ヤード内で施工が可能。 既設矢板と一体化している為、転倒の危険性がない。 高い施工精度と安全性で鉄道近接施工を実現。 無振動・無騒音施工で周辺環境に配慮。		