

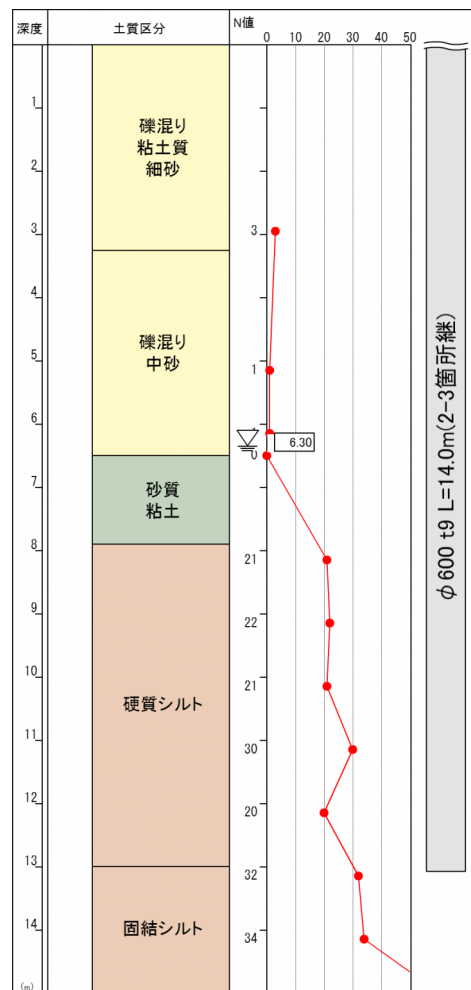


通常施工状況



鋼管機械式継手

工 事 名	保土ヶ谷・東戸塚間盛土耐震補強その他工事
工 事 目 的	鉄道工事
施 工 場 所	神奈川県 横浜市 戸塚区
発 注 者	東日本旅客鉄道 株式会社
元 請 業 者	ユニオン建設 株式会社
施 工 業 者	株式会社 技研施工
施 工 期 間	2015年3月 ~ 2015年5月
施 工 機 械	ジャイロパイラー GRV0615(SP3), パイルランナーPR-1, 特殊吊込装置
型 式 ・ 寸 法	600 t9 L=14.0m(2-3箇所継)
特 長 ・ 効 果	<ul style="list-style-type: none"> ・ 圧入機本体に吊り込み装置を装備しているため、鋼管杭吊込み用のクレーンを必要としない。 ・ 側方領域が著しく制限された現場環境でも、施工が可能。 ・ 回転圧入のため掘削がなく、軌道変位が小さいと想定される場合、列車運行時に施工が可能。 ・ 回転圧入により地下障害物を破砕しながら構造体を構築。



※50を超える場合は換算N値とする。