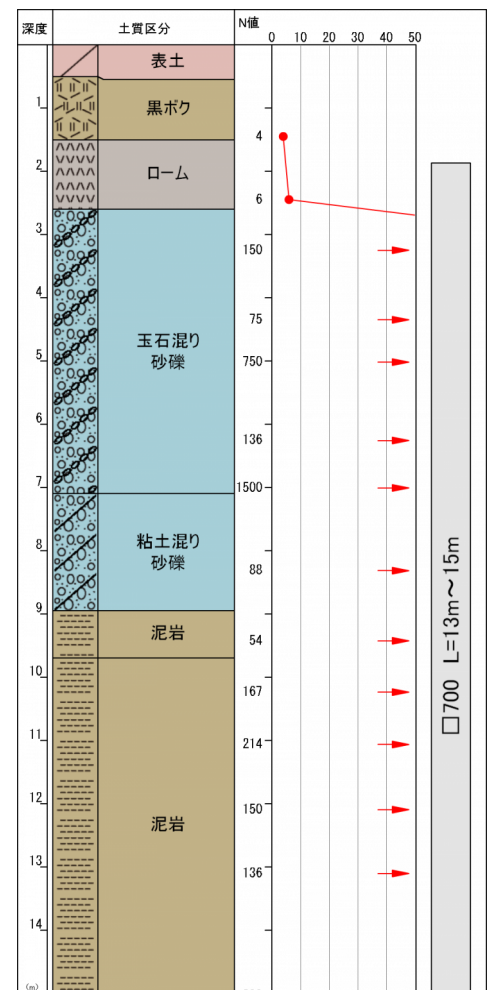
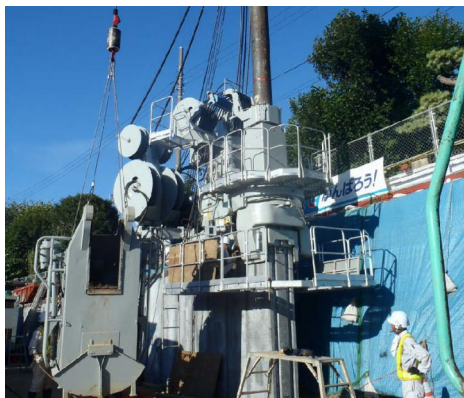


PC壁体圧入工法



工 事 名	さがみ縦貫相模原ICFランプ改良工事
工 事 目 的	自立式山留擁壁
施 工 場 所	神奈川県 相模原市南区当麻地先
発 注 者	国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所
元 請 業 者	オリエンタル白石 株式会社
施 工 業 者	株式会社 技研施工
施 工 期 間	2012 8月 ~ 2012 9月
施 工 機 械	スーパークラッシュ壁体パイラー SCC130
型 式 ・ 寸 法	700 L=13m ~ 15m
特 長 ・ 効 果	他工法により先行削孔・砂置換を行い、その後硬質地盤クリア工法にてPC壁体杭を圧入。 日当たり5万台の車輛を止めることなく、昼夜間作業による無振動・無騒音での作業を実施。