



高速道路脇での近接施工



法面施工



全体状況

工事名	東北自動車道 福島ジャンクション工事
工事目的	ジャンクション構築のための土留め壁
施工場所	福島県 福島市笹谷地内
発注者	東日本高速道路 株式会社
元請業者	鉄建建設 株式会社
施工業者	株式会社 技研施工
施工期間	2012 12月
施工機械	サイレントパイラー SCU-ECO400S
型式・寸法	SP 型 L=8.0~11.0m n=59枚×2箇所
特長・効果	<ul style="list-style-type: none"> ・ 工事影響範囲が最小限であり、道路(東北道)の交通を阻害しない ・ 施工完了した完成杭を囲む機構により、転倒の危険性がない ・ 法面の施工においても、仮設栈橋が不要で、工期短縮・工費削減 ・ 軽量コンパクトな施工機械により、通行車両に威圧感を与えない ・ 玉石混じり砂礫地盤へパイルオーガを併用して、施工可能とした ・ 経済・産業基盤(高規格幹線道路)ネットワークの構築

