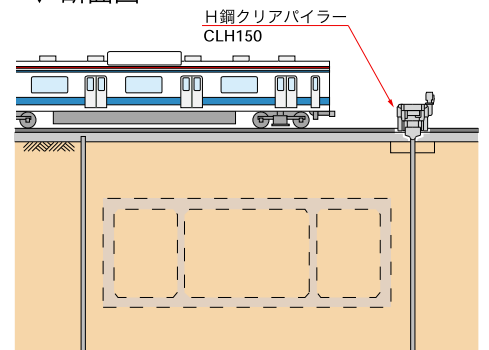
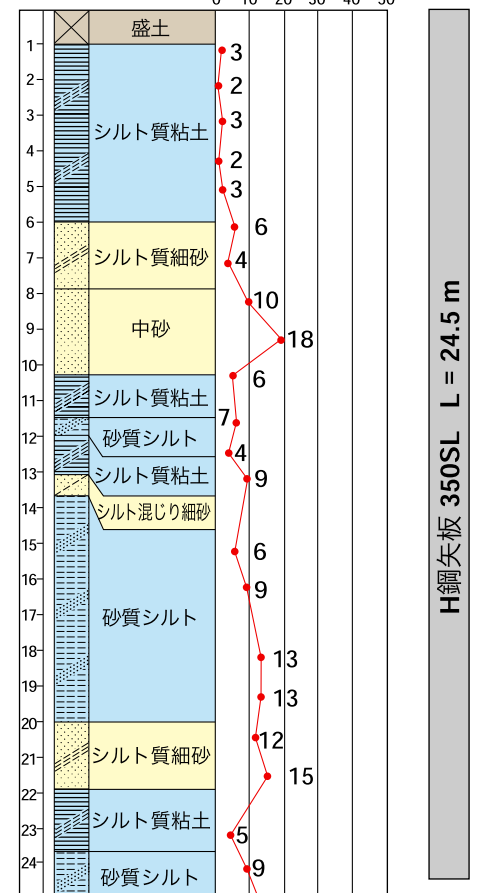




▼ 断面図



▼ 土質柱状図



▼ 工事概要

工事名	信越線直江津・黒井間春日新田Bv新設工事		
施工場所	新潟県 上越市 佐内町		
発注者	東日本旅客鉄道(株) 上信越工事事務所		
圧入業者	(株) 技研施工	施工業者	西松建設(株)
区分	ジェット併用圧入	施工期間	H 10.6 ~ H 10.9
施工機械	H鋼クリアパイラー CLH150		
工事目的	市道・鉄道交差部 道路擁壁土留工事		
型式・寸法	H鋼矢板 350SL L = 22.0 ~ 24.5 m 1ヶ所継 L = 16.5 m 350WL L = 22.0 m 1ヶ所継 L = 16.5 m		
特長・効果	鉄道の上下線間部の狭い場所において施工可能 (安全確実性) 工場生産された高剛性壁体を圧入することにより、構造物のプレハブ化を実現 (急速施工) 設置・撤去が容易 (軽量コンパクト)		