



▲ 民地に対するの超近接施工



▲ 現場は道路・宅地・鉄道に囲まれた狭隘地

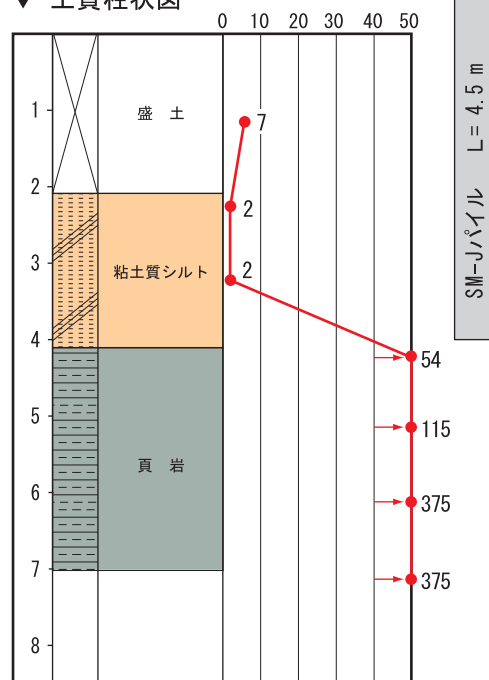
▼ 工事概要

工事名	仙石線多賀城駅付近高架化駅部工区 1		
施工場所	宮城県 多賀城市 中央二丁目 地内		
発注者	東日本旅客鉄道 株式会社		
施工業者	鉄建・前田共同企業体	圧入業者	株式会社 技研施工
区分	単独圧入	施工期間	H18.9
施工機械	ゼロパイラー JZ100		
工事目的	ゼロ矢板を近接構造物との土留として使用		
型式・寸法	ゼロ矢板(幅600) L=4.5m n=53枚		
特長・効果	<ul style="list-style-type: none"> 隣接する構造物(または境界線)との隙間を“ゼロ”の状態にして施工を可能。 軽量コンパクトな機械設備である為、狭隘地での施工が可能。 隣接民家の生活環境に対して、振動・騒音による悪影響を与えず施工が可能。 地盤への影響を最小に抑えて列車の安全運行を確保。 		



▲ 近接構造物に対する高い施工精度

▼ 土質柱状図



※ 50を超える場合は換算N値とする。