

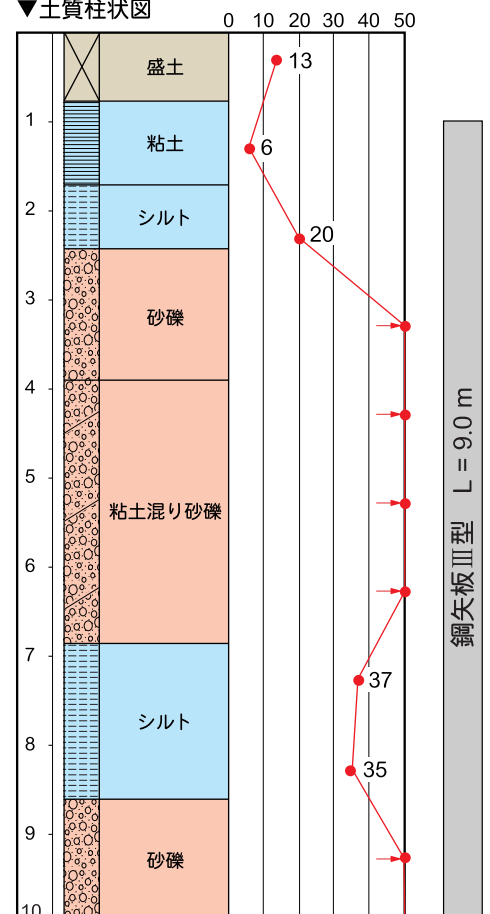
硬質地盤クリア工法



▼ 工事概要

工事名	加古川BL野口区新設他工事その5		
施工場所	兵庫県 加古川市		
発注者	西日本旅客鉄道 株式会社		
施工業者	株式会社 新井組	圧入業者	株式会社 技研施工
区分	オーガ併用圧入	施工期間	H16.2
施工機械	スーパークラッシュSCU400M、スーパーオートSA75		
工事目的	旧橋台撤去のための仮締切り		
型式・寸法	鋼矢板Ⅲ型 L=9.0m n=87枚 (C3コーナー矢板2枚を含む)		
特長・効果	N値100の粘土混じり砂礫層への圧入 地盤への影響を最小限に抑えて列車の安全運行を確保 高い施工精度と安全性で鉄道近接施工を実現		

▼土質柱状図



※ 50を超える場合は換算N値とする。