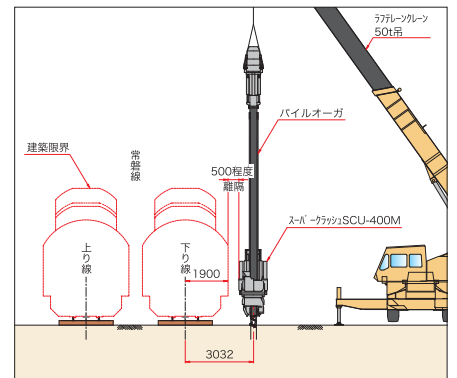


硬質地盤クリア工法

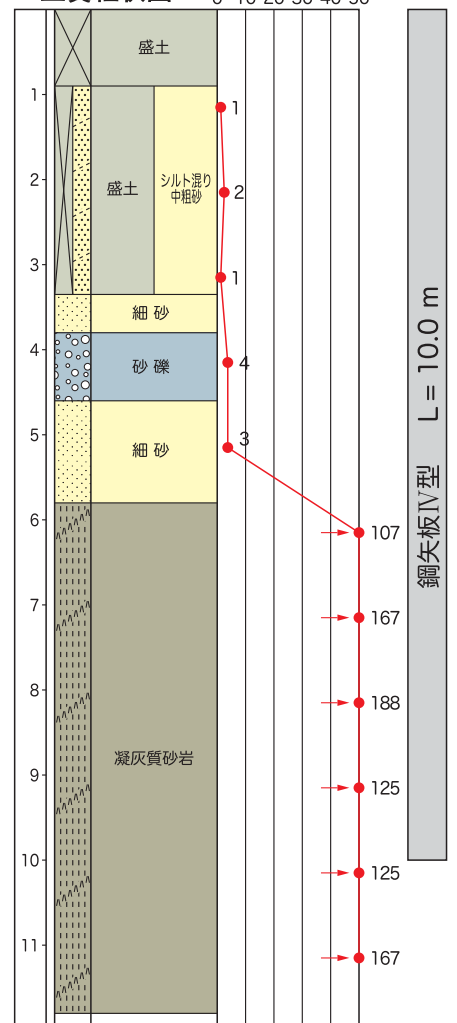


▲列車運行も支障なし



▲機械配置断面図 (施工時)

▼土質柱状図



※ 50を超える場合は換算N値とする。

▼ 工事概要

工事名	常磐線湯本・内郷間上川橋りょう改築他		
施工場所	福島県 いわき市 常磐湯本町 地内		
発注者	東日本旅客鉄道株式会社 東北工事事務所		
施工業者	前田建設工業 株式会社	圧入業者	株式会社 技研施工
区分	オーガ併用圧入	施工期間	H18.3月～H18.4月
施工機械	クラッシュパイラー SCU-400M		
工事目的	橋りょう拡幅の為に土留工		
型式・寸法	鋼矢板Ⅲ・Ⅳ型 L=8.5～10.0m n=100枚		
特長・効果	凝灰質砂岩層 (換算N値188) への鋼矢板圧入。 地盤への影響を最小に抑えて列車の安全運行を確保。 高い施工精度と安全性により鉄道近接施工を実現。		