



台船を使用しての施工施工状況



既存橋台に接近しての作業



先行削孔杭にて撤去された既存橋台フーチング

工 事 名	新開橋架替工事(その3)
工 事 目 的	橋梁工事
施 工 場 所	神奈川県
発 注 者	横浜市道路局建設部橋梁課
元 請 業 者	錦海運建設(株)
施 工 業 者	株式会社 角藤
施 工 期 間	H23.9月～H23.10月
施 工 機 械	ジャイロパイラー GRV0926 (SP4)
型 式 ・ 寸 法	φ900 L=12.5m×11本、L=15.0m×13本 うち先行削孔杭21本有り
特 長 ・ 効 果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・無振動、無騒音、無削孔施工。</li> <li>・工事の影響範囲を極小化。</li> <li>・付帯設備を必要とせず、再短の工期で工事が完了。</li> <li>・先端ビット付きの鋼管杭を回転圧入することによって、硬質な地盤に施工が可能。</li> </ul>

