

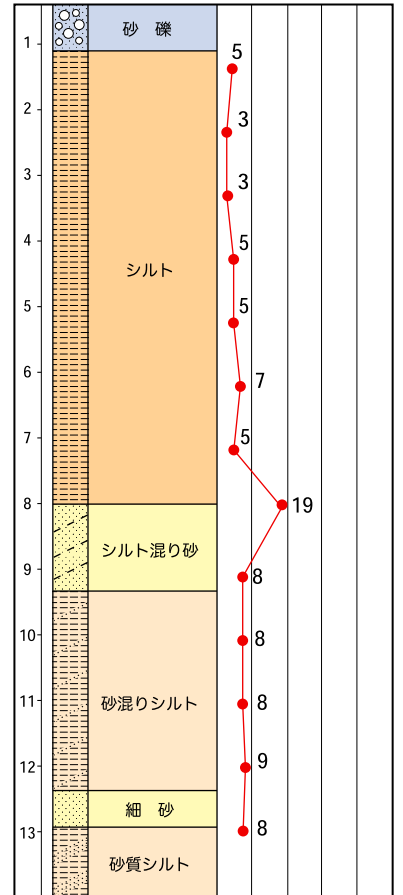
上部障害クリア工法



▼ 工事概要

工事名	東名高速道路(改築)相模川橋(下部工)中工事		
施工場所	神奈川県 厚木市 岡田～海老名市		
発注者	日本道路公団東京建設局厚木工事事務所		
施工業者	国際建設 株式会社	圧入業者	株式会社 技研施工
区分	ジェット併用圧入・引抜	施工期間	H 13.10 ~ H 14.5
施工機械	鋼管クリアパイラー CLP200、クランプクレーン10t吊級×3セット		
工事目的	橋脚新設及び既設橋脚耐震補強のための仮締切		
型式・寸法	鋼管矢板 φ800 P-P、P-異形P型継手 t = 9 mm L = 9.5 m 一般部 L = 9.5 m (4.7+4.8) 桁下部		
特長・効果	システム施工により、仮設をなくす事で最短の工期で施工。		

土質柱状図



鋼管矢板 φ800 L = 9.5 m