

# 硬質地盤クリア工法



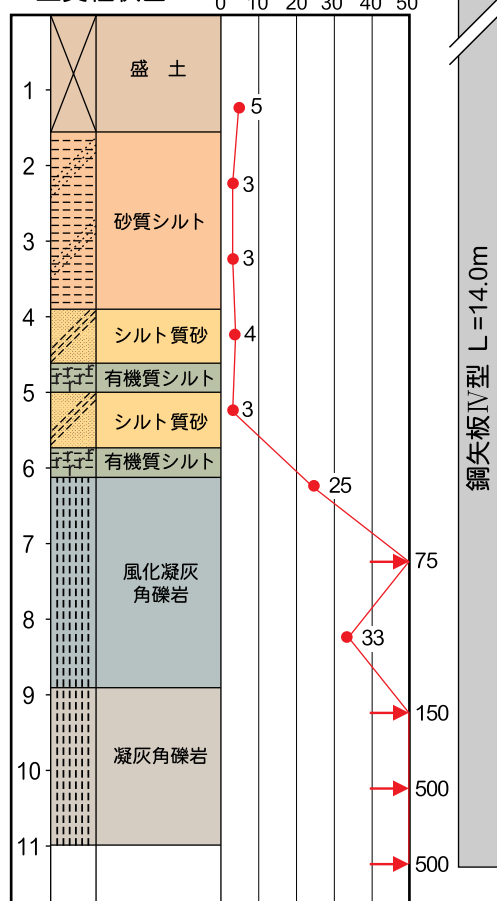
▲ 高速道路及び一般道路に囲まれた狭小地で施工

▲ 圧入機の特性を生かした傾斜地での施工

## ▼ 工事概要

工事名	仙台北部道路 新一本杉橋橋脚下部工工事 (P2橋脚)		
施工場所	宮城県 宮城郡 利府町 加瀬 地内		
発注者	国土交通省 東北地方整備局 仙台海川国道事務所		
施工業者	長谷川建設 株式会社	圧入業者	株式会社 大崎産業
区分	オーガ併用圧入	施工期間	H19.10月～11月
施工機械	スーパークラッシュ SCU-400M		
工事目的	橋脚新設の為に土留め工		
型式・寸法	鋼矢板Ⅳ型 L=11.5～14.0m n=172枚		
特長・効果	凝灰角礫岩層 (換算N値500程度) への鋼矢板圧入施工。 軽量コンパクトな機体が既設矢板と一体化しているため、周囲への威圧感を低減し安全確実に施工が可能。 周辺施設に対して、振動・騒音による悪影響を与えず施工が可能。		

## ▼ 土質柱状図



※ 50を超える場合は換算N値とする。