



ジャイロプレス工法

○ 鋼管杭圧入工法

▶ GRBシステム



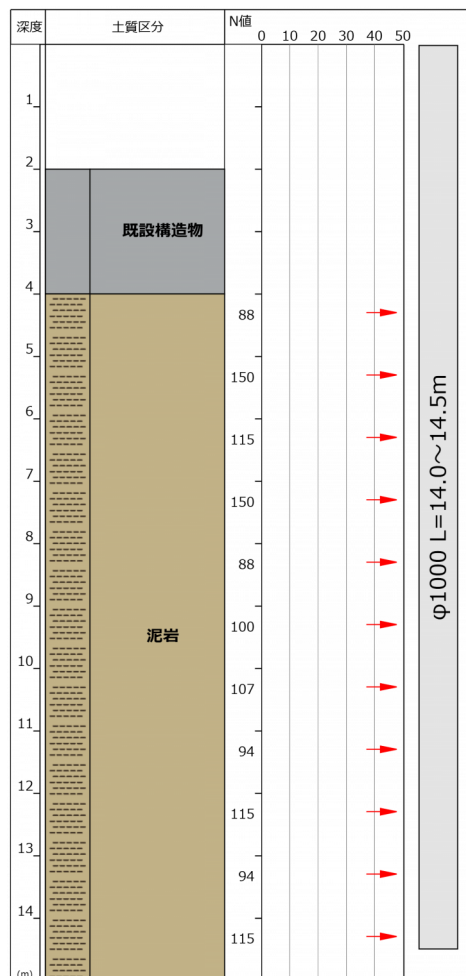
施工状況全景



昼間作業時



夜間作業時



※50を超える場合は換算N値とする。

工事名	横浜新道新保土谷IC～川上IC付加車線工事
工事目的	道路工事
施工場所	神奈川県横浜市
発注者	東日本高速道路株式会社
元請業者	株式会社 熊谷組
施工業者	株式会社 角藤 土木事業部
施工期間	2025年1月～2025年10月
施工機械	ジャイロプレス(F401,SP5), クラップクレーンCB4, エットランナー, パイルランナー
型式・寸法	1000 L=14.0～14.5m
特長・効果	<ul style="list-style-type: none"> ・先端ビット付きの鋼管杭を回転圧入することによって、既存構造物を残したまま、硬質な地盤に施工が可能。 ・ジャイロプレス工法によるシステム施工の選定により、高速道路の交通を維持したまま、法面での鋼管杭連続壁の施工が可能。 ・2台施工+昼夜施工により工期の大幅な短縮の実施。 ・インプラントナビによる杭芯測量にて、高精度の施工を実現。