



ジャイロプレス工法

○ 鋼管杭圧入工法

✚ GRBシステム



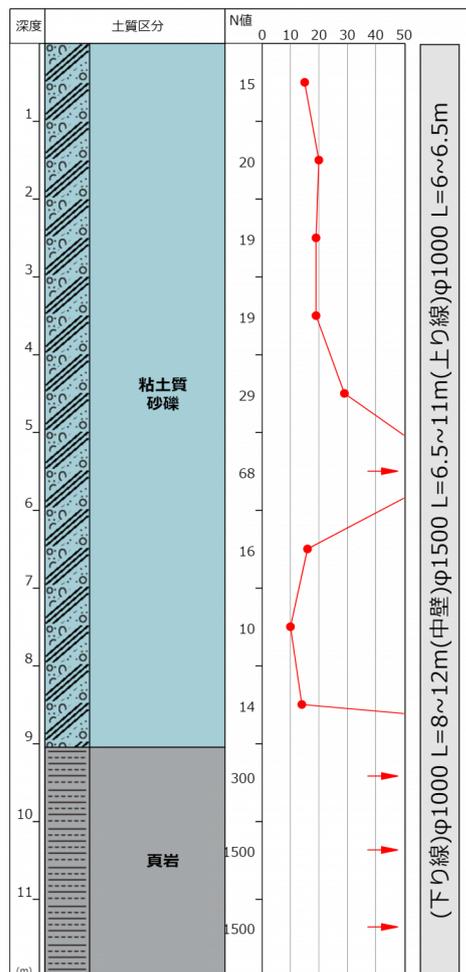
下り線施工状況



中壁部施工状況



上り線施工状況



工 事 名	上信越自動車道 蓬平工事
工 事 目 的	道路工事
施 工 場 所	長野県 埴科郡坂城町
発 注 者	東日本高速道路 株式会社
元 請 業 者	(株)フジタ・エムエムブリッジ (株) 共同企業体
施 工 業 者	株式会社 角藤 土木事業部
施 工 期 間	2019年1月 ~ 2022年7月
施 工 機 械	ジャイロプレス(SP5,SP8,F401), クラフ クレ-ンCB4
型 式 ・ 寸 法	(下り線) 1000 L=8-12m(中壁) 1500 L=6.5-11m(上り線) 1000 L=6-6.5m
特 長 ・ 効 果	<ul style="list-style-type: none"> ・ 先端ビット付きの鋼管杭を回転圧入することによって、硬質な地盤に施工が可能。 ・ 工事の影響範囲の極小化を図る、ジャイロプレス工法（システム施工）により、高速道路の交通を維持したまま鋼管杭連続壁施工を実現。 ・ 圧入完了した杭に2台目の機械を設置し、2台同時施工とすることで、工期の短縮を実現。