



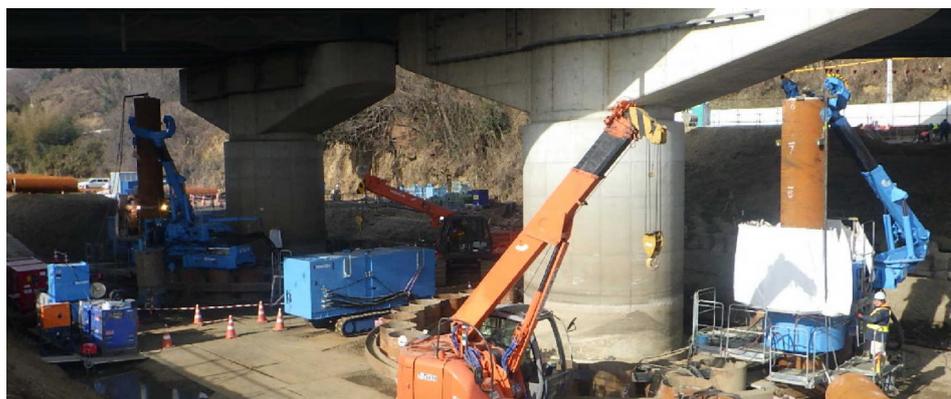
ジャイロプレス工法

○ 鋼管杭圧入工法

■ 上部障害クリア工法



桁下空間にて継杭施工



複数台による同時施工

工 事 名	関越自動車道 東松山工事
工 事 目 的	橋梁工事
施 工 場 所	埼玉県 坂戸市
発 注 者	東日本高速道路 株式会社
元 請 業 者	戸田建設 株式会社
施 工 業 者	株式会社 角藤 土木事業部
施 工 期 間	2018年11月 ~ 2020年4月
施 工 機 械	ジャイロクリアパイラー GRAL1015(SP6)
型 式 ・ 寸 法	1000 L = 16.0m ~ 18.5m
特 長 ・ 効 果	<ul style="list-style-type: none"> ・ 供用中の関越自動車道の桁下にて、上下線拡幅の為、鋼管杭井筒基礎としてジャイロプレス工法が採用。 ・ 最低上空制限はおよそ4.0mの厳しい条件においても、ジャイロパイラーの吊込み装置にて、鋼管杭を建込・溶接・圧入施工を実現。 ・ 全12橋脚にて400本の施工を複数台施工により、2湯水期で施工完了。

