

硬質地盤クリア工法



▲新幹線高架橋と国道に囲まれた施工条件



▲説明会を開催

▼ 工事概要

工事名	高速鉄道南北線長町駅3番出入口及びB換気口移転工事		
施工場所	宮城県 仙台市 太白区 長町地内		
発注者	仙台市交通局		
施工業者	鉄建建設・高野建設共同企業体		
圧入業者	株式会社 技研施工	区分	オーガ併用圧入
施工期間	H17.10月～12月		
施工機械	スーパークラッシュSCU-400M		
工事目的	地下鉄出入り口の構築及び換気口移転の為の土留工		
型式・寸法	鋼矢板Ⅲ・Ⅳ型 L=8.0～23.0m n=207枚		
特長・効果	砂礫層（換算N値115）への鋼矢板圧入施工。 軽量コンパクトな機体が既設矢板と一体化しているため、周囲への威圧感を低減し安全確実に施工が可能。 周辺の生活環境に対して、振動・騒音による悪影響を与えず施工が可能。		

