



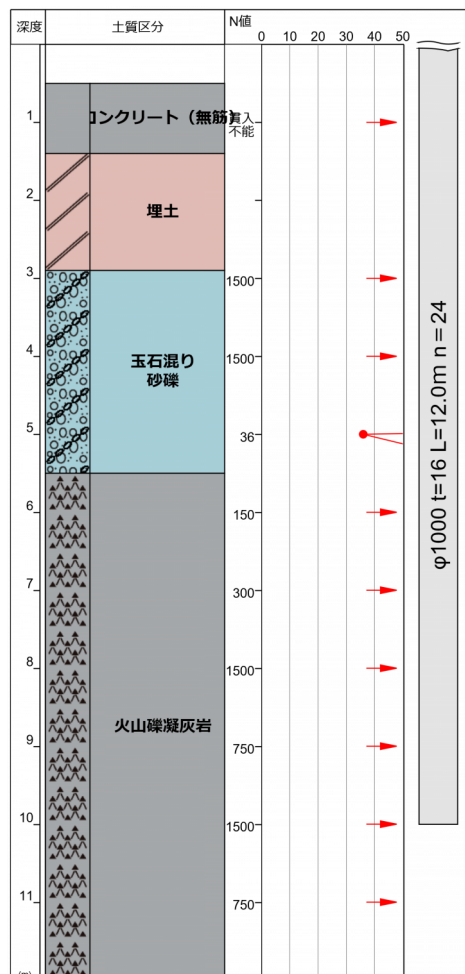
列車近接作業



全体風景



圧入完成状況



※50を超える場合は換算N値とする。

工 事 名	災害対策工事 (台風19号) その2
工 事 目 的	鉄道擁壁の流出に伴い新設擁壁築造
施 工 場 所	神奈川県 秦野市 菖蒲133
発 注 者	小田急電鉄 株式会社
元 請 業 者	株式会社 フジタ
施 工 業 者	株式会社 技研施工
施 工 期 間	2020年12月 ~ 2021年1月
施 工 機 械	ジャイロパイラー F401-G1200
型 式 ・ 寸 法	1000 t=16 L=12.0m n=24
特 長 ・ 効 果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 軽量コンパクトに開発された圧入機本体が既設杭と反力基盤にて一体化しているため、工事の影響範囲を最小限にとどめ安全確実に施工が可能。</li> <li>・ 圧入工法の原理上、安全性が証明されており、夜間の限られた時間ではなく日中の列車運行時に施工が可能。</li> <li>・ 回転圧入により障害物をくり抜いて構造体を構築することができる。</li> </ul>